

Mixed Use

Destinazione mista di spazi e funzioni. Nuovo concetto di spazio pubblico.
Coinvolgimento attivo e alternativo dei privati;
Maggiore qualità dello spazio pubblico



Intermodalità

Necessità di sviluppare nodi di trasporto intermodali



CO2 Savings

Riduzione CO2 grazie all'uso di mezzi non alimentati con combustibili fossili.
Riduzione uso autovetture private



Uso Efficiente delle Risorse

Riduzione dei tempi di trasporto dovuti alla minore congestione del traffico veicolare privato;
Riduzione dei costi sociali del trasporto privato;
Riduzione della spesa pubblica locale a vantaggio dei servizi urbani.



GIS e Reti Locali di Trasporto

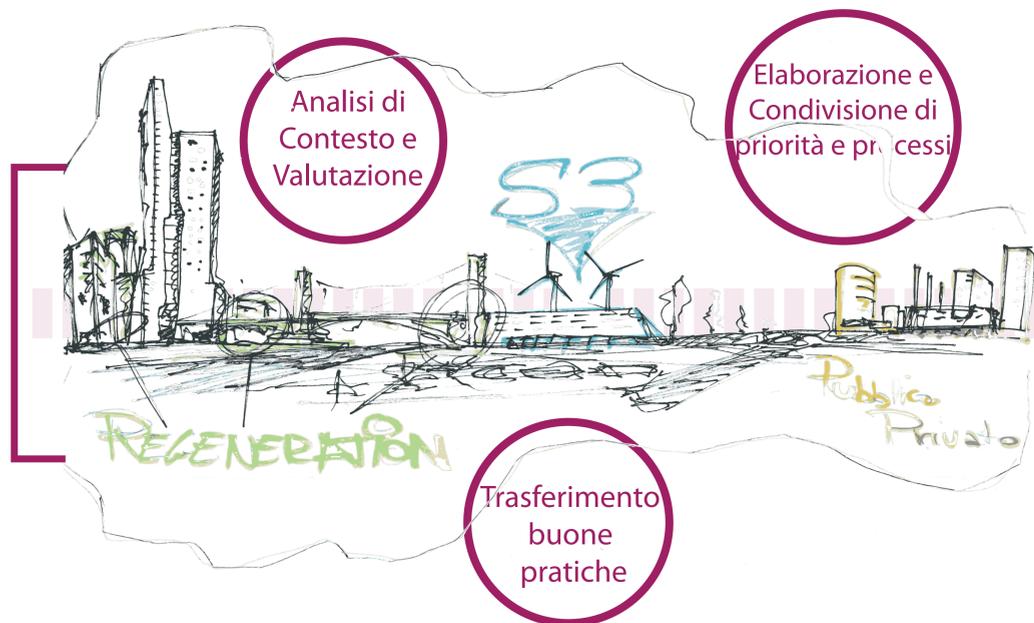
Mappatura della domanda e analisi spaziale e socio-economica delle possibili Reti di Trasporto Locale;
Individuazione dei nodi di connessione tra aree urbane e aree rurali per il trasporto intermodale;
Stimolo per un migliore bilanciamento tra domanda e offerta di trasporto pubblico locale

Nuovi strumenti finanziari

EU - Fondi Strutturali
ITI - Investimenti Territoriali Int grati
Risorse Pubblico-Private

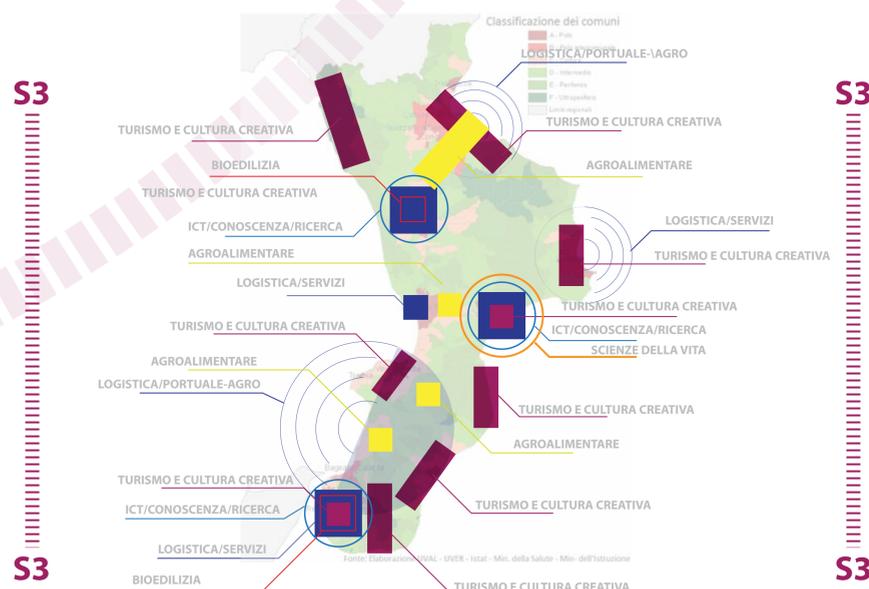
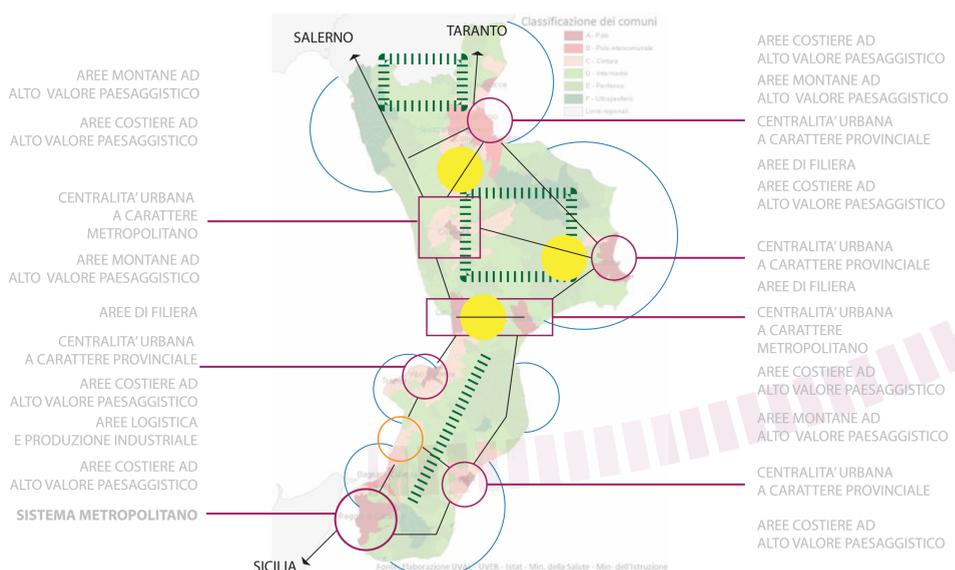


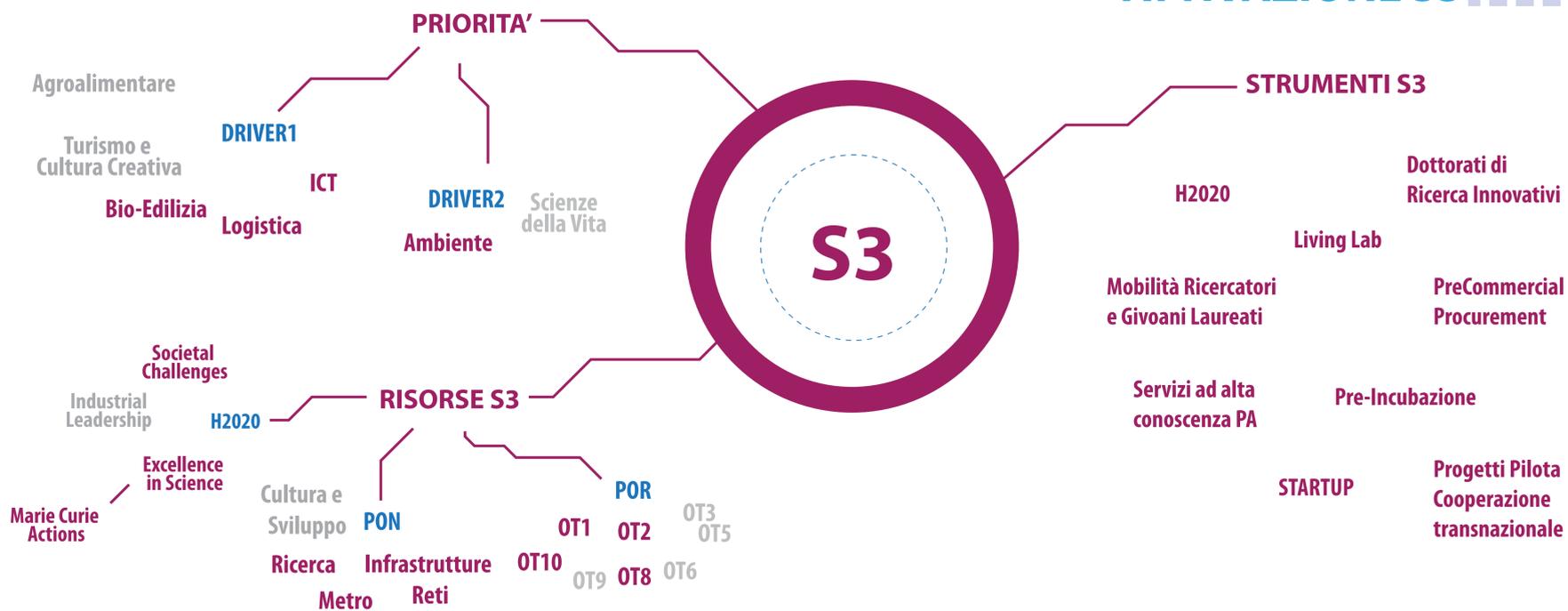
CLUDsLab



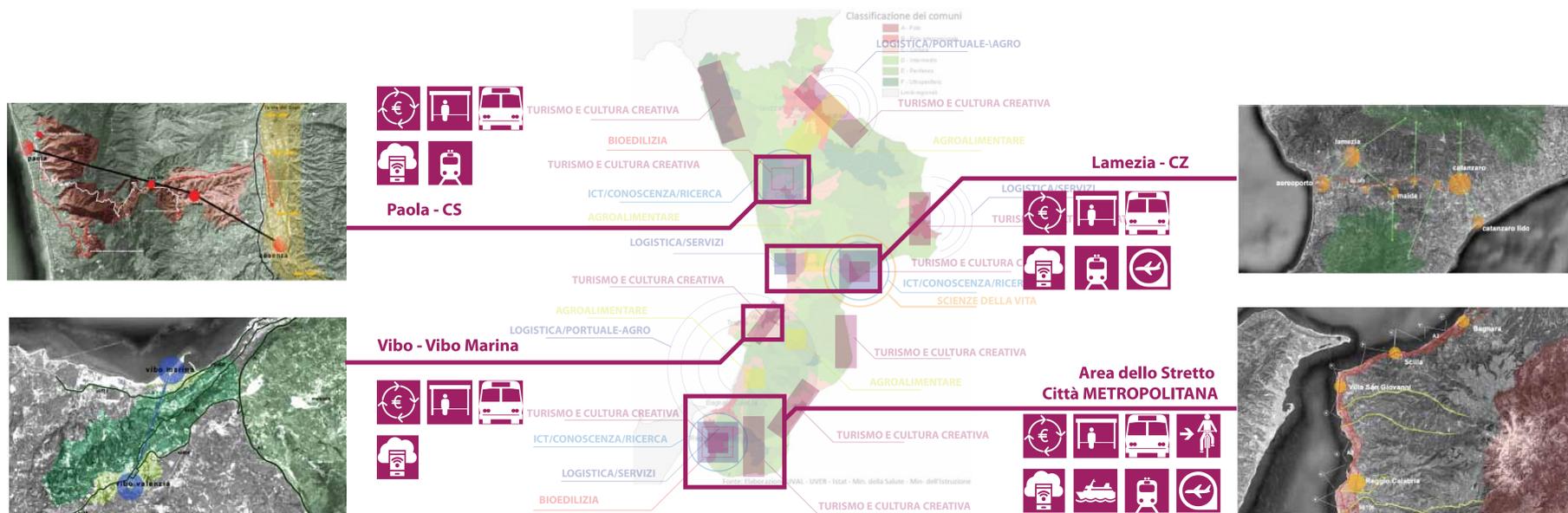
Concept Dinamiche Insediative Regionali

Concept Potenziali Piattaforme Strategiche RIS3





La RETE REGIONALE per il TRASPORTO SOSTENIBILE



rigenerare e riqualificare i **tessuti urbani** in prossimità dei nodi di trasporto locale

Aumento delle densità per raggiungere l'obiettivo di consumo suolo 0 contro il concetto di espansione

potenziamento del trasporto pubblico locale (infrastrutture locali, reti e servizi)

Messa in rete delle aree urbane e rurali per lo sviluppo economico locale



OPPORTUNITA'



Fiscalità e perequazione urbanistica

Approccio integrato per la saldatura tra pianificazione territoriale urbanistica, pianificazione di settore e misure di sviluppo economico locale

utilizzo di nuovi strumenti finanziari come gli ITI (Investimenti Territoriali Integrati) per lo sviluppo urbano sostenibile

STRUMENTI

CRESCITA

INTELLIGENTE | INCLUSIVA | SOSTENIBILE

AREA SPERIMENTALE/ MASSA CRITICA



RISULTATI

Saldatura e connessione a sistema dell'intera rete di green accessibility della Calabria attraverso il rafforzamento dell'armatura urbana e

Potenziamento delle connessioni urbano-rurali;

Un nuovo modello insediativo sostenibile caratterizzata da un'offerta dei servizi basata sulla reale domanda delle comunità locali

Aumento della qualità degli spazi pubblici

Diffusione della mobilità dolce (pedonale e ciclabile) attraverso misure pedonalizzazione delle aree urbane più congestionate



IMPATTI

maggior uso del **Trasporto Pubblico Locale**
Abbattimento delle **EMISSIONI CO2**

Innalzamento del livello di **SICUREZZA MIXITE' FUNZIONALE** in prossimità delle stazioni

ATTRAZIONE DI INVESTIMENTI PUBBLICO-PRIVATI

